

Toyota Land Cruiser 200



TOYOTA

**УПРАВЛЯЙ
МЕЧТОЙ**





НОВЫЙ ВИД ВЛАСТИ /

Внушительный и солидный Toyota Land Cruiser 200 продуман до мельчайших деталей и впечатлит даже тех, кто привык жить в окружении роскоши и комфорта.



ЭКСТЕРЬЕР / ВЫСШИЙ СВЕТ

Полностью светодиодная оптика с автоматической корректировкой угла наклона обеспечит отличную видимость даже в самых сложных погодных условиях и в любое время суток.



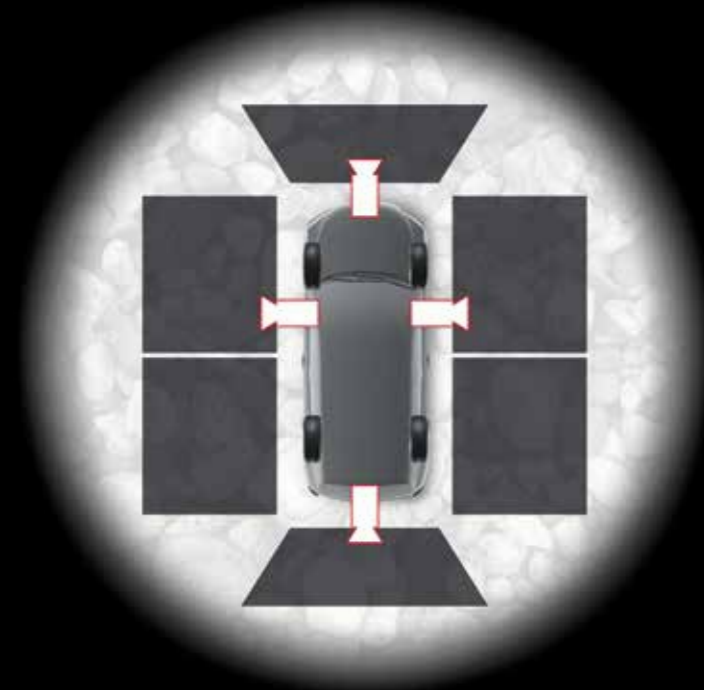
НАДЁЖНОСТЬ / НЕСОКРУШИМЫЙ ПРАВИТЕЛЬ

Крепкая рамная конструкция и премиальный комфорт обеспечат вам подлинное удовольствие от покорения новых территорий. Адаптивная система ABS определяет тип поверхности, по которой движется автомобиль, и регулирует степень допустимой блокировки колёс.



ПРОХОДИМОСТЬ / ЖЕЛЕЗНАЯ ХВАТКА

Toyota Land Cruiser 200 — воплощение превосходства над бездорожьем. В его арсенале: системы помощи при повороте на бездорожье, активная антипробуксовочная система, система кругового обзора (МТМ) с 4 камерами по периметру и функцией «Вид сквозь капот».





ПРОХОДИМОСТЬ / ПОВЕЛИТЕЛЬ БЕЗДОРОЖЬЯ

Ничто не остановит вас на пути к цели. Активная антипробуксовочная система (A-TRC) выборочно подтормаживает буксующие колёса и перераспределяет крутящий момент от двигателя к колесам, обладающим надежным сцеплением с поверхностью. Так сохраняется максимальная тяга на бездорожье и обеспечивается уверенное движение при любых обстоятельствах.



ДВИГАТЕЛЬ / ВЕРХОВЕНСТВО СИЛЫ

Toyota Land Cruiser 200 производит сильное впечатление. В вашем распоряжении дизельный двигатель V8 на 4,5 литра и 6-ступенчатая АКП, раскрывающая его потенциал в полном объеме.

Двигатель Рабочий объем, см ³	4,6 (бензиновый)	4,5 (дизельный)
Мощность Л. с. (кВт)	309 (227)	249 (183)
Максимальный крутящий момент Нм	439	650
Тип трансмиссии Количество передач	6 АКП	6 АКП
Максимальная скорость Км/ч	195	210



МЕСТО ВОДИТЕЛЯ / РЫЧАГИ ВЛАСТИ

Место водителя в Toyota Land Cruiser 200 выполнено из материалов высокого качества, а единый блок управления режимами движения расположен у вас под рукой. Продуманный дизайн рулевого колеса открывает доступ к управлению мультимедийной системой Toyota Touch® Pro и цветным информационным TFT-дисплеем 4,2 дюйма.





САЛОН / РОСКОШНЫЕ ВЛАДЕНИЯ

Салон Toyota Land Cruiser 200 можно описать лишь одним словом — роскошь. Великолепная звукоизоляция позволяет наслаждаться безмятежной тишиной, а материалы отделки — премиальным комфортом.





СПЕЦИАЛЬНАЯ СЕРИЯ TOYOTA TRD

Toyota Racing Development (TRD) — фирменное подразделение, специализирующееся на дополнительной подготовке спортивных и внедорожных автомобилей Toyota и выпуске тюнинговых компонентов. Автомобили специальной серии TRD — это концентрация неудержимой мощи и хищного характера, идеально воплощённая в железе.

TRD

TOYOTA RACING DEVELOPMENT

МАКСИМАЛЬНОЕ ПРЕВОСХОДСТВО

Величественный дизайн экстерьера Toyota Land Cruiser 200 TRD подчёркивается накладками на бамперы, хромированной окантовкой противотуманных фар и характерной эмблемой специальной серии. Интерьер раскрывает железный характер легендарного внедорожника через алюминиевые акценты интерьера.



Кнопка запуска двигателя
в дизайне TRD

Колпаки на колёсные диски
с символикой TRD





ИНТЕРЬЕР / ПРОДОЛЖЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

Новый величественный облик Toyota Land Cruiser 200 Executive Lounge * продолжается исключительным стилем в исполнении интерьера. Уникальный дизайн прострочки сидений и кожаных ** элементов интерьера элегантно дополняется логотипом Land Cruiser.



* ЭКзекьютив Лаунж.

** В комплектациях с кожаной обивкой салона применяется комбинация из натуральной и синтетической кожи.

СОВЕРШЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ /



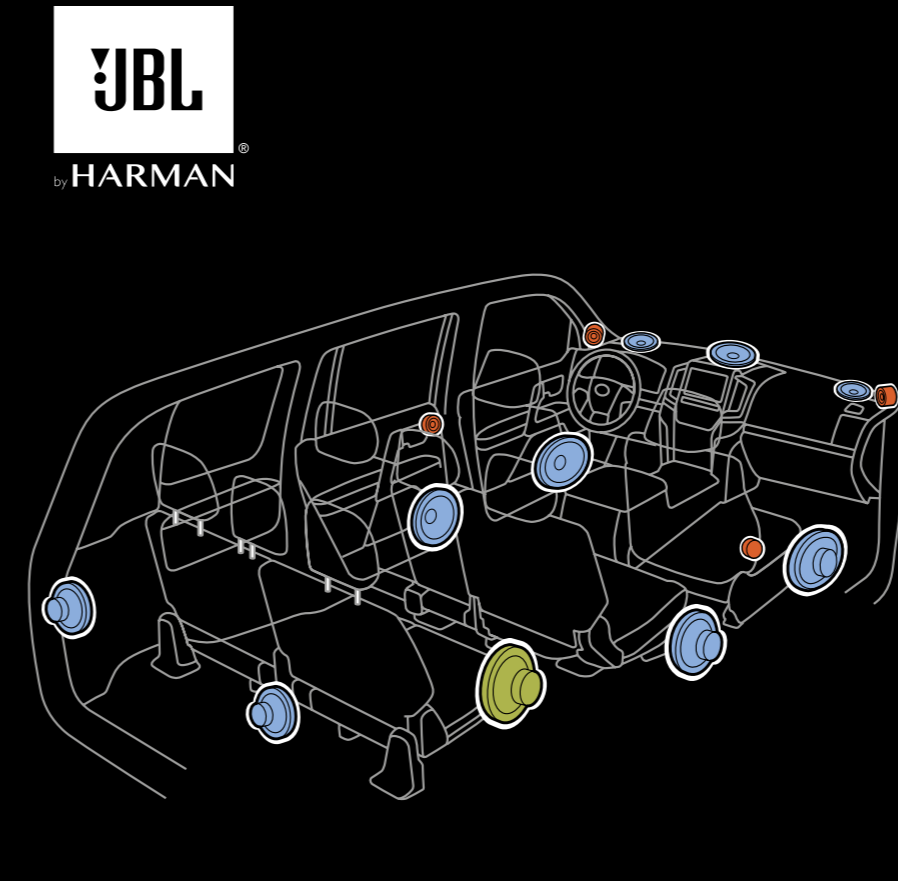
Информационный дисплей

Дисплей отображает всю наиболее важную информацию: скорость, расход топлива, запас хода, режим Multi-Terrain и TSS.



4-зонный климат-контроль

Каждый пассажир сможет настроить направление потоков воздуха и установить температуру, комфортные лично для него.



Аудиосистема

Благодаря премиальной системе JBL by Harman ваши любимые композиции зазвучат на качественно новом уровне. 14 динамиков сделают звук более объёмным.



Мультимедийная система Toyota Touch® Pro

Мультимедийная система с уникальным в своём сегменте дисплеем 9 дюймов.



Рулевое колесо

С помощью кнопок, расположенных на руле, вы сможете управлять мультимедийной системой и показателями информационного дисплея.



Блок управления внедорожными системами

Все необходимые водителю функции преодоления бездорожья расположены вокруг селектора АКП.



Автоматический подогрев сидений и вентиляция

Система самостоятельно выберет комфортный уровень подогрева и вентиляции сидений.



Система кругового обзора

Камеры панорамного обзора транслируют изображение прямо на дисплей мультимедийной системы. Система обладает возможностями одновременного отображения переднего и боковых видов, функцией «Вид сквозь капот» и визуальными подсказками траекторий.



Место водителя

Место водителя в Toyota Land Cruiser 200 выполнено из материалов высочайшего качества. Все кнопки управления удобно расположены.



4-зонный климат-контроль

Панель управления для пассажиров позволяет управлять климат-контролем, отдельно настраивая температуру в задней части салона.



Вместительный подлокотник

Бокс для хранения подключён к системе кондиционирования, что позволяет наслаждаться холодными напитками даже в жаркую погоду.





Комплекс систем Toyota Safety Sense —
ваш личный безупречный телохранитель.

TOYOTA
SAFETY SENSE
ТЕХНОЛОГИИ ВАШЕЙ
БЕЗОПАСНОСТИ



Круиз-контроль *
с функцией
поддержания
безопасной дистанции
до впереди идущего
автомобиля.



Система
предупреждения
об угрозе фронтального
столкновения
с функцией
автоматического
торможения.



Система
распознавания
и информирования
водителя о дорожных
знаках.



Система контроля
и информирования
об усталости водителя.



Система оповещения
о непреднамеренном
пересечении
дорожной разметки.



Система автоматического
переключения дальнего
света на ближний.

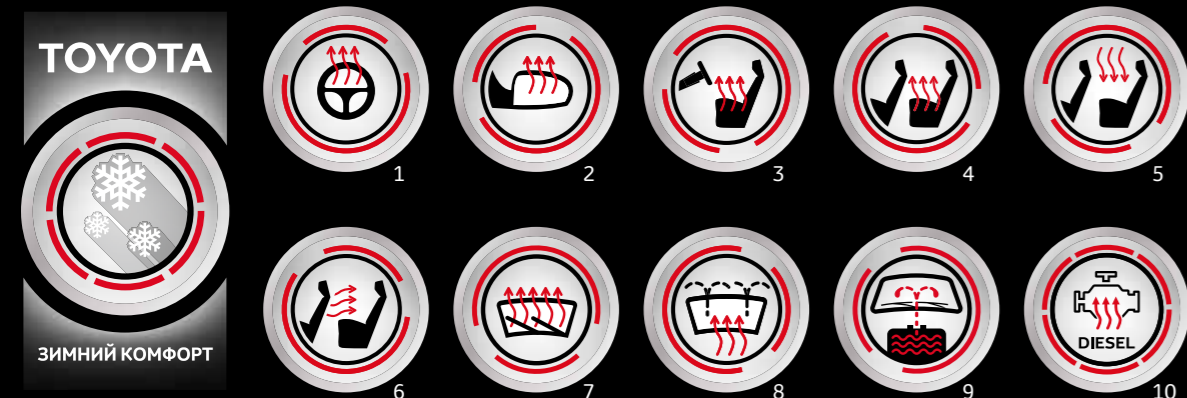
БЕЗОПАСНОСТЬ / ТЕХНОЛОГИЯ ВАШЕЙ УВЕРЕННОСТИ

Комплекс систем активной безопасности Toyota Safety Sense позволяет уверенно следовать своей дорогой. Системы сами предупредят, когда ситуация будет выходить из-под контроля, и помогут избежать непредвиденных ситуаций.

* Круиз-контроль — система автоматического поддержания постоянной скорости.

ЗИМНИЙ ПАКЕТ / ЗИМА В УДОВОЛЬСТВИЕ

Мы предусмотрели всё, чтобы изысканный комфорт и удобство окружали вас, пока за окном бушует снежная буря.



- 1 Подогрев руля
- 2 Подогрев боковых зеркал
- 3 Подогрев передних сидений
- 4 Подогрев задних сидений
- 5 Дополнительные дефлекторы для пассажиров второго ряда (потолочные)
- 6 Дефлекторы климатической системы для пассажиров второго ряда
- 7 Подогрев всей поверхности лобового стекла
- 8 Подогрев форсунок омывателя
- 9 Подогрев бачка омывателя
- 10 Догреватель двигателя (только для дизеля) *

* Доступно только для комплектации Excalibur.



ЦВЕТА КУЗОВА /



040 Белый ***



1F7 Серебристый *



1G3 Тёмно-серый *



218 Чёрный *



070 Белый перламутр **



4S6 Красно-коричневый *



8P8 Тёмно-синий *

* Цвета металлик. ** Краска перламутр. *** Кроме комплектации Executive Lounge.

ДИСКИ / ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ

17 дюймов



18 дюймов



20 дюймов

ЦВЕТА САЛОНА / МАТЕРИАЛ

Ткань /

Кожа * /



FL11 Серый



LF23 Чёрный



LF46 Тёмно-коричневый



LM04 Бежевый



VK25 Executive Lounge



VK46 Executive Lounge

* Комбинация из натуральной и синтетической кожи.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ /

Название модели		
Тип кузова	Универсал	
Количество дверей	5	
Количество мест	5/7	
Габаритные размеры		
Длина, мм	4 950/4 975 ^{2,3}	
Ширина, мм	1 980	
Высота, мм	1 865 ^{2,3} /1 955	
Колёсная база, мм	2 850	
Дорожный просвет, мм	230	
Передний свес, мм	925/945 ^{2,3}	
Задний свес, мм	1 175/1 180 ^{2,3}	
Колея передних колёс, мм	1 645 ^{2,3} /1 650	
Колея задних колёс, мм	1 640 ^{2,3} /1 645	
Угол заезда	20 ^{2,3} /32	
Угол съезда	23 ^{2,3} /24	
Внутренние размеры и объёмы		
Объём багажного отделения, л	909 для модификации 5 мест / 259 для модификации 7 мест	
Ёмкость топливного бака, л	93/138 ¹	
Масса		
Снаряжённая, кг	2 585–2 815	
Полная, кг	3 350	
Допустимая масса прицепа с тормозами, кг	3 500	
Допустимая масса прицепа без тормозов, кг	750	
Тормозная система		
Передние, тип	Вентилируемые тормозные диски	
Задние, тип	Вентилируемые тормозные диски	
Рулевое управление		
Усилитель руля	HPS (гидроусилитель руля) / HPS (гидроусилитель руля) + VGRS ²	
Количество оборотов рулевого колеса	3,1	
Минимальный радиус разворота (по колёсам), м	5,9	
Колёса и шины		
Размерность шин и дисков	285 /65 R17 // 285 /60 R18 // 285 /50 R20 ^{2,3}	
Тип дисков	Легкосплавные	

Двигатель		
Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный
Рабочий объём, см ³	4 608	4 461
Количество и тип расположения цилиндров	8, V-образное	
Вид топлива	Бензин с октановым числом 91 и выше	Дизельное топливо
Максимальная мощность двигателя, л. с. (кВт) / при об/мин	309 (227) / 5 500	249 (183) / 2 800–3 600
Максимальный крутящий момент, Нм / при об/мин	439 / 3 400	650 / 1 600–2 600
Количество клапанов на цилиндр	4	
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм	94/83	86/96
Степень сжатия	10,2:1	16,8:1

Трансмиссия		
Тип привода	Постоянный полный	
Тип трансмиссии	Гидромеханическая	
Количество передач	6	

Передаточные отношения		
I	3,333	
II	1,960	
III	1,353	
IV	1,000	
V	0,728	
VI	0,588	
Передача заднего хода	3,061	
Главная передача	4,300	3,909

Подвеска		
Передняя	Независимая, пружинная, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами / Гидропневматические передняя и задняя подвески с регулировкой кузова по высоте (4-WHEEL AHC) и адаптивной системой регулировки жёсткости подвески (AVS) ^{2,3}	
Задняя	Зависимая, пружинная / Гидропневматические передняя и задняя подвески с регулировкой кузова по высоте (4-WHEEL AHC) с адаптивной системой регулировки жёсткости подвески (AVS) ^{2,3}	

Эксплуатационные характеристики		
Время разгона от 0 до 100 км/ч, сек.	8,6	-
Максимальная скорость, км/ч	195	210

Расход топлива, л/100 км		
Городской цикл, л	18,2	12
Загородный цикл, л	11,4	9,1
Смешанный цикл, л	13,9	10,2

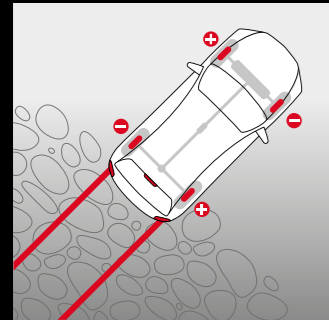
Содержание CO ₂ в отработавших газах, г/км		
Городской цикл	427	318
Загородный цикл	268	242
Смешанный цикл	327	270
Экологический класс	Евро-5	

¹ + дополнительный топливный бак (45 л), в зависимости от комплектации.

² Для комплектации Executive.

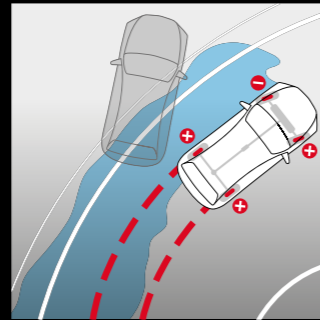
³ Для комплектации Excalibur.

ГЛОССАРИЙ /



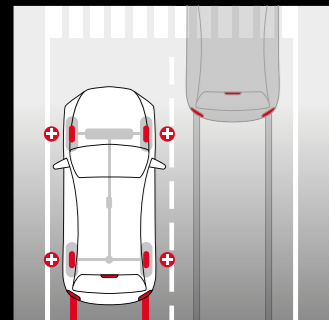
Адаптивная антиблокировочная тормозная система (Multi-terrain ABS) с системой распределения тормозного усилия (EBD)

Адаптивная система ABS определяет тип поверхности, по которой движется автомобиль, и регулирует степень допустимой блокировки колёс. Точно дозируя тормозные импульсы на каждом колесе индивидуально, система существенно повышает эффективность торможения на поверхностях со слабой несущей способностью, таких как грязь, песок или снег.



Система курсовой устойчивости (VSC)

Система VSC при обнаружении критического отклонения автомобиля от заданной траектории движения индивидуально подтормаживает колёса и снижает тягу двигателя, помогая сохранить контроль над автомобилем.



Усилитель экстренного торможения (BAS)

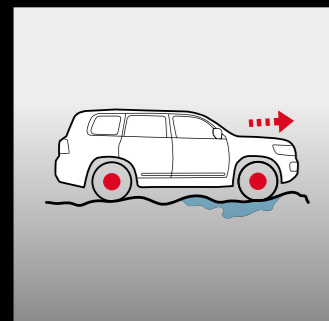
Система BAS повышает интенсивность замедления в критической ситуации, когда водитель нажимает на педаль тормоза резко, но недостаточно сильно.

Система определяет скорость и усилие нажатия на педаль и, при необходимости, повышает давление в тормозной системе. При ослаблении давления на педаль тормоза система соразмерно уменьшает дополнительное тормозное усилие.



Активные подголовники передних сидений

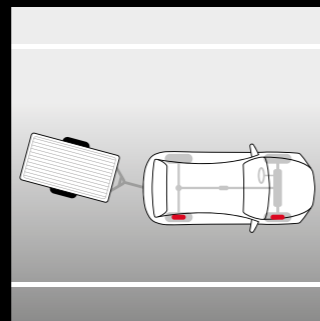
При ударе сзади за счёт инерции пассажир своим весом активирует исполнительный механизм активного подголовника, расположенный в нижней части спинки сиденья. Механическая система привода выдвигает подголовник вверх-вперёд, приближая его к голове пассажира. Такое решение снижает нагрузку на шейный отдел позвоночника и сокращает вероятность травмы от резкого движения головы назад при аварии.



Активная антипробуксовочная система (A-TRC)

Система A-TRC активируется при включении пониженного ряда трансмиссии и имитирует работу межколёсных блокировок.

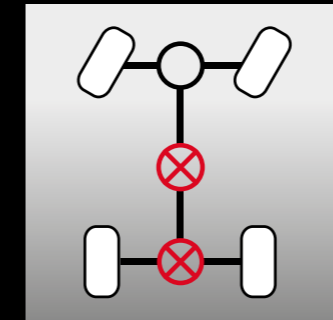
Обнаруживая пробуксовку того или иного колеса, система подтормаживает его вплоть до полной остановки, тем самым перераспределяя крутящий момент к колёсам, имеющим надёжное сцепление с грунтом.



Система стабилизации прицепа (TSC)

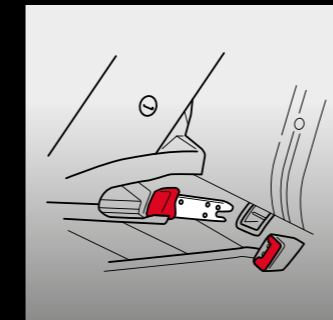
Система TSC предупреждает раскачку прицепа, вызванную ветром, неровностями на дороге, особенностями покрытия или неосторожными действиями за рулём. С помощью акселерометра, датчика рысканья и датчиков скоростей колёс система определяет отклонение прицепа от траектории и, при необходимости, выборочно подтормаживает колёса или снижает мощность двигателя.

При срабатывании системы на приборной панели загорается контрольный индикатор и раздаётся звуковой сигнал, а для информирования остальных участников движения включаются задние стоп-сигналы.



Постоянный полный привод (Full-time 4WD) с центральным дифференциалом повышенного трения TORSEN® и принудительными блокировками центрального и заднего межколёсных дифференциалов

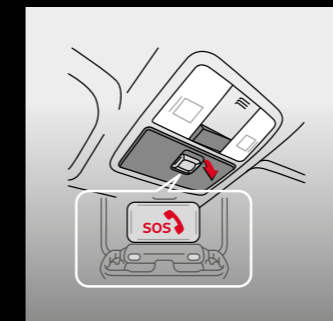
Благодаря центральному дифференциалу TORSEN® крутящий момент перераспределяется в пользу оси, имеющей лучшее сцепление с поверхностью. В условиях бездорожья центральный и задний межколёсные дифференциалы могут быть жёстко заблокированы, что существенно увеличивает проходимость.



Крепления ISOFIX для детских автокресел

Технология ISOFIX — международный стандарт установки детских автокресел в соединении со стандартными точками крепления в салоне автомобиля.

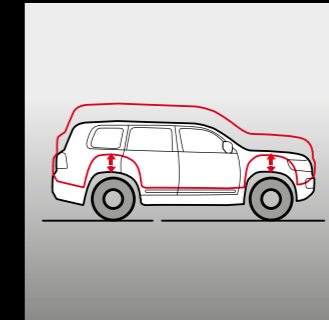
Данная система подходит для детских кресел (с креплением ISOFIX) всех возрастных групп.



ЭРА-ГЛОНАСС

Устройство «ЭРА-ГЛОНАСС» позволяет осуществить вызов служб экстренного реагирования через государственную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» простым нажатием на кнопку SOS на потолочной консоли вашего автомобиля.

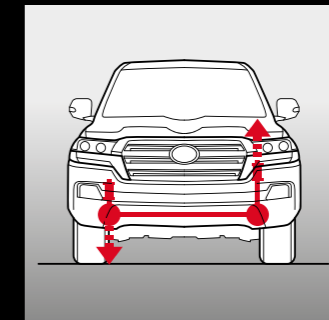
В случае аварии при срабатывании одной и более подушек безопасности устройство совершит вызов автоматически.



Гидропневматическая подвеска с регулировкой кузова по высоте (4 Wheel-AHC) и адаптивной системой регулировки жёсткости (AVS)

Адаптивная система AVS в режиме реального времени изменяет характеристики демпфирования каждого амортизатора в зависимости от состояния дорожного полотна и имеет три режима работы: Comfort, Normal и Sport.

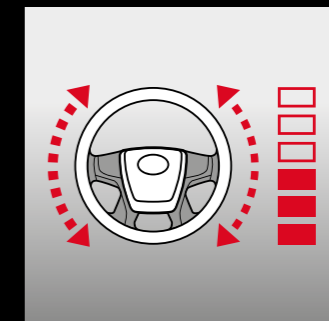
Гидропневматическая подвеска 4 Wheel-AHC позволяет изменять высоту кузова как в ручном, так и автоматическом режимах — диапазон регулировки составляет около 12 сантиметров.



Система стабилизации положения кузова / система кинетической стабилизации подвески (KDSS)

На бездорожье система KDSS позволяет уверенно двигаться вперёд, обеспечивая максимальное сцепление колёс с покрытием. Система отключает стабилизаторы поперечной устойчивости, благодаря чему свободный ход подвески увеличивается для сохранения контакта с поверхностью.

При активном маневрировании на ровной поверхности система KDSS, напротив, жёстко связывает стабилизаторы с кузовом, чем эффективно борется с кренами автомобиля.



Механизм рулевого управления с переменным передаточным отношением (VGRS)

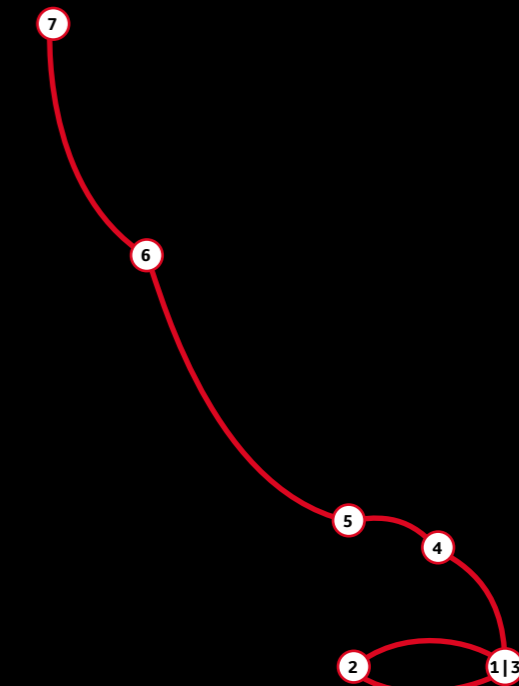
Система VGRS автоматически изменяет передаточное отношение рулевого управления в зависимости от скорости и выбранного режима движения. Благодаря этому облегчается маневрирование на низких скоростях (меньше оборотов руля) и повышается управляемость и контроль над автомобилем на высоких (больше оборотов руля, более уверенное и стабильное движение по прямой).



ШЁЛКОВЫЙ ПУТЬ / ГЕРОИ ПЕСКА И ГРАВИЯ

Международный ралли-рейд «Шёлковый путь» — тяжелейшее семидневное испытание для людей и техники. Это самый сложный маршрут: горные участки и пустыни, безжалостные к шинам камни и коварные дюны, опасные ущелья, русла рек, равнины и степи. В таких гонках очень многое решает надёжность автомобиля и Toyota Land Cruiser 200 в очередной раз подтвердил свою безупречную репутацию, заняв первое место в зачёте серийных внедорожников.

5 948 км
(общая протяжённость маршрута)



- 1 Астрахань
- 2 Элиста
- 3 Астрахань
- 4 Астрахань
- 5 Волгоград
- 6 Липецк
- 7 Москва

Данные по расходу топлива получены в идеальных условиях без учёта влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряжённом состоянии, дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным/экспериментальным путём.

Информация, представленная в данной брошюре, действительна на момент публикации. Варианты цветов кузова могут незначительно отличаться от представленных в каталоге. Технические характеристики и варианты оборудования, указанные в каталоге, зависят от местных условий и требований и, следовательно, могут отличаться от моделей в конкретном регионе. Информацию о технических характеристиках и оборудовании вы можете получить у ближайшего Уполномоченного Дилера / Уполномоченного Партнёра Тойота.

Узнать больше о модели Toyota Land Cruiser 200 вы можете в салоне ближайшего Дилера Тойота, на сайте www.toyota.ru или в официальных группах Toyota Russia в социальных сетях.

[Facebook.com/ToyotaRussia](https://www.facebook.com/ToyotaRussia)

[Instagram.com/ToyotaRussia](https://www.instagram.com/ToyotaRussia)

[Vk.com/ToyotaRussia](https://vk.com/ToyotaRussia)

[Youtube.com/ToyotaRussia](https://www.youtube.com/ToyotaRussia)